

Apartamento 4x4

Ha necesitado un cuerpo italiano puesto a punto en España y una caja de camión-frigorífico para transformarse en hogar. Ya está listo, pues, para circundar el mundo entero por grandes etapas en una aventura alucinante durante la que tan sólo se quemará un combustible: la pasión.



Texto: Cristián Mestres Fotos: Asensi Carricondo

La preparación de un viaje aventura "stricto sensu" requiere de una planificación previa tanto o más larga que la ruta en sí. Imaginad el tiempo necesario si de lo que se trata es de dar una vuelta al mundo... Este Daily 4x4 es la plas-

mación de la obsesión por la perfección y los acabados finales de un experto aventurero todoterreno, Josep Maria Sabaté. La base de partida es un Iveco Daily 4x4 de última generación en versión chasis-cabina. Esta unidad, fabricada por el especialista turinés Scam para Iveco, monta una mecánica de cuatro ci-

lindros en línea de 2.998 cm³ que entrega 176 CV. Tamaña potencia alcanza las cuatro ruedas mediante una caja de cambios ZF de seis velocidades asociada a una caja de transferencia que permite disponer de hasta tres rangos de marchas: largas, cortas y supercortas. Es decir, que de los seis piñones de base



Para dar la vuelta al mundo hay que disponer de la mejor localización. Por ello, el equipamiento de navegación incluye de todo, desde un GPS náutico Garmin (3) a una Tablet (7). El habitáculo (1 y 6) aloja a dos ocupantes en cómodos asientos con suspensión neumática. La consola no guarda demasiadas sorpresas (4) y exhibe los mandos habituales... pero sorpresas, haylas. ¿Qué tal esta linterna fijada junto a los asientos(2) o el pequeño monitorizador de presión de neumáticos vía wi-fi (9)? Por último, detalle de las palancas de accionamiento de la transfer y del acceso a la cabina(5).





¿Y POR DENTRO?

El Iveco Daily aloja en su interior una vivienda totalmente independiente y práctica para hasta dos personas. Espacio más que sobrado y todos los lujos al alcance nos podrían permitir pasar varios días en su interior sin tener que molestarnos en poner los pies en el suelo más que para repostar el vehículo. ¿Su responsable? El especialista Área Punto Control, de Montcada i Reixac, en Barcelona.

Uno de los detalles más trabajados en el módulo vivienda es el **sistema eléctrico (15)** de 12 voltios, que se puede alimentar de hasta cuatro fuentes: un generador exterior (de la firma Dometic, de 3.000 Watios de potencia), **dos baterías de 120 A (18)**, una fuente de alimentación externa o bien el propio motor del camión. La gestión del conjunto corre a cargo de un Inverter y puede manipularse mediante un cuadro principal situado junto a la puerta de entrada.

La estancia consta de un pequeño **pasillo (16)** que conecta con la cabina del camión, un **baño con ducha e inodoro (17 y 19)**, de origen náutico, y una **estancia principal (10)** que incluye el salón con mesa escamoteable y la **cama de matrimonio (14)**, que descansa en el techo y puede bajarse cuando sea necesaria. El interior

queda acondicionado y aislado con madera maciza de embarcación, muy resistente a la humedad y al calor.

La cocina agrupa todos los accesorios necesarios (¡cafetera Nespresso incluida!) en un espacio minúsculo. El espacio se compone de **cocina con fregadero (11)**, **extractor de humos (22)**, **horno microondas (12)** y varios **armarios para utensilios y alimentos (13, 20 y 24)**. La **nevera (23)** queda justo detrás, en el pasillo de acceso a la cabina.

Por descontado, los dos ocupantes cuentan con aire acondicionado y calefacción a gasóleo, combustible tomado del depósito principal y que también se aprovecha para los dos quemadores de la cocina. Otro interesante detalle es el sistema de agua potable, líquido que surge de dos tanques independientes, uno de 80 litros situado en la parte posterior y otro de 120 ubicado junto a la puerta de entrada. A la hora de evacuarla, todo el residuo desemboca en un nuevo recipiente, situado sobre el eje trasero. Por lo demás, armarios y cajones están estructurados a medida y conductor y acompañante tienen asegurado su resguardo de las inclemencias y los insectos gracias a **cortinas con oscurecedor y mosquitera incorporados (21)**.



podemos aprovechar hasta 24 marchas hacia delante (12 para recorrido mixto y 12 para todoterreno, 6x2+6x2) y cuatro hacia atrás. La autonomía del Daily está garantizada gracias a los tres depósitos originales Iveco: uno central de 90 litros y dos auxiliares de 120 litros cada uno.

UNA CASA DE 1.000 KG

Si bien Sabaté no ha considerado oportuno modificar el motor y la transmisión de fábrica, no ha ocurrido lo mismo con el chasis, que ha necesitado de una suspensión más robusta para sostener los 1.000 kg de carga del módulo vivienda y optimizar, de paso, las prestaciones off-road del modelo básico. Con este fin se han reemplazado los amortiguadores de fábrica por unos Koni y reforzado las ballestas con una hoja más en cada rueda (de 700 kg la pareja del eje posterior y de 500 kg las delante-

DISEÑO, VERSATILIDAD Y PROTECCIÓN
Cubierta rígida enrollable para pick-ups!

NOVEDAD!

ALU ROLL TOP

ALU ROLL TOP

ras). En paralelo, al día siguiente de tomar estas imágenes, se añadieron unos separadores de rueda de 4,5 cm tanto delante como detrás. El contacto con el suelo queda a cargo de un juego de gomas Michelin XZL en medidas 255/100 calzadas en cuatro llantas de 16 pulgadas. Este tipo de neumático es el más extremo del catálogo de la marca francesa (BF Goodrich al margen) y está dotado de fuertes refuerzos de acero en los flancos, amén de un dibujo muy agresivo ideado para reservar adherencia en los suelos más difíciles.

La comunión entre ruedas y suspensión es perfecta, y permite disfrutar de una altura libre de más de 30 cm, lo que hace innecesaria la adición de protectores de bajos. Los ángulos característicos quedan únicamente limitados por el generoso voladizo posterior, mal necesario en todo vehículo de alto tonelaje con una caja a cuestas. En el otro lado de la balanza, el sobrado ángulo de ataque, que permite afrontar crestas o pequeños montículos sin miedo a quedar encallados.

OFF-ROAD, ANTE TODO

La cabina también lleva instaladas algunas adaptaciones específicas para la práctica del off-road habituales en la mayoría de preparaciones todoterreno. Estamos hablando de un cabestrante T-max 12.500 (con una capacidad de arrastre de 12.000 kg y cable de acero) que ha obligado a alargar el pararrayones 2 centímetros, o la baca. Este últi-



De imaculado color beige, el Daily 4x4 queda bien camuflado en conducción por el desierto, donde circula con las botas bien calzadas. Y, si no, atención a la huella de sus cuatro Michelin.

mo elemento, obra del especialista Pere Maimí, aloja en su estructura tubular cuatro focos suplementarios de largo alcance y dos ruedas de repuesto que podemos bajar con la ayuda de una polea. Por cierto que, como consecuencia de la elevación derivada de la nueva

suspensión, se han debido reestructurar los faros frontales. El grupo de ópticas superiores aloja ahora los intermitentes, las luces de posición y las largas, mientras que justo debajo encontramos las de cruce y los focos cuneteros.

Con todo, el verdadero foco de atención de esta preparación no es tanto la adaptación como 4x4 como el trabajo en el interior de su caja que alberga el módulo vivienda. En realidad, éste no es más que una cámara frigorífica reconvertida, con puerta de acceso y un interior amueblado. La estructura, obra del especialista Sarquella, está realizada a base de paneles exteriores con estructura en sandwich y cristales dobles blindados. Su anclaje al chasis se obra mediante una unión de tres puntos diseñada por Pere Maimí. Por lo demás, aquí se aprovecha todo, así que bajo el módulo se han habilitado varios espacios independientes de carga que viajan llenos de complementos: desde un kayak a una bicicleta, maletas y herramientas... y todo ello con prácticos enchufes auxiliares en cada extremo, por descontado.

Motor robusto, chasis reforzado y preparado para salir de cualquier atolladero y todas las comodidades necesarias para disfrutar de una vuelta al mundo con un hogar a cuestas. ¿Se puede pedir más?

Vivienda, pero, ante todo, 4x4. El Daily 4x4 se diseñó originalmente para afrontar duros trabajos en obras o minería, así que hay pocos obstáculos que se le resistan.



El frontal de este Daily 4x4 integra un cabestrante T-Max 12.500 (25). La carrocería monta otros interesantes extras, como la baca de techo de estructura tubular (26 y 35), múltiples maleteros (29 y 30), algunos de ellos con toma de corriente incorporada, y planchas y palas de arena (34). Bajo el piso del módulo se esconden un generador, la cocina exterior (31) y los depósitos de aguas grises, negras y de agua potable (33). Los tanques de gasóleo se llenan desde una única toma (36). El contacto con el terreno se confía a un juego de neumáticos Michelin XZL (255/100).



TRANSPORTE MULTIFUNCIONAL

www.towbox.eu

TOWBOX® es un producto multifuncional anclado a la bola de enganche pensado para el transporte de equipaje, bicicletas, perros, animales de compañía, carritos de bebé, sillas de ruedas, etc.



CUATRO POSIBLES FUNCIONALIDADES



TOWBOX®



TOWBOX®DOG



TOWBOX®CARGO



TOWBOX®CICLOS

CARACTERÍSTICAS

Homologación CE.	Anclado a la bola de enganche.
No es necesario pasar ITV.	Impecable estética y funcionalidad.
Carga útil de 48 a 51 Kg.	Colocado por una persona en segundos.
No limita la velocidad del vehículo.	Sistema deslizante y abatible.
Permite el acceso a garajes.	Seguro antirrobo incorporado.
Evita molestos ruidos aerodinámicos.	Bestidor con ruedas.

TRES POSICIONES



COLOCACIÓN EN SEGUNDOS



TOWBOX® es un producto fabricado y distribuido por:

ENGANCHES Y REMOLQUES ARAGÓN, S.L.
Tel.: +34 976 457 130 • Fax: +34 976 457 131
towbox@enganchesaragon.com
www.enganchesaragon.com • www.towbox.eu

